

Практические рекомендации по выходу экспортно-ориентированных субъектов
малого и среднего предпринимательства Тверской области на рынок Малайзии

Оглавление

1. Малайзия. Общая информация о стране.....	2
2. Национальная экономика. Ведущие отрасли.	8
3. Обзор внешнеэкономической деятельности Малайзии	9
4. Законодательные и нормативные акты по регулированию внешней торговли....	12
5. Иностраннные инвестиции: законодательство, объемы.	14
6. Информация о свободных экономических зонах	23
7. Соглашения о свободной торговле.....	27
8. Регулирование импорта в Малайзии.....	28
9. Таможенный тариф	34
10. Торгово-экономическое сотрудничество между Российской Федерацией и Малайзией	37
11. Перспективные направления развития сотрудничества	41
12. Организационно-правовые формы ведения коммерческой деятельности, процедура регистрации.....	43
13. Система налогообложения предприятий.....	47
14. Обзор существующих ограничений в доступе российских товаров на зарубежные рынки	49
15. Компании и организации, заинтересованные в установлении контактов и развитии потенциального делового сотрудничества с конкурентоспособными малыми и средними предприятиями Тверской области	51

1. Малайзия. Общая информация о стране.

Официальное название: Федерация Малайзии

Общие сведения. Малайзия – государство в Юго-Восточной Азии. Малайзия расположена в юго-восточной Азии. Территория государства состоит из двух частей: полуостровной (полуостров Малакка) и восточной (северная часть острова Калимантан), которые разделены Южно-Китайским морем. Площадь составляет 329.847км² (65-е место). Климат – влажный экваториальный, среднегодовая температура 27,5°С, влажность – высокая, в среднем около 80%.

Население страны составляет 30.1 млн. человек (оценка 2014 г.). Около 65% от общей численности населения – т.н. «бумипутра» - малайцы и немногочисленные народы, считающиеся коренными, 26% - китайцы, 8% - индийцы и прочие выходцы из Юго-Восточной Азии, остальные 1-2% - европейцы и др.

Столица – город Куала Лумпур, с населением около 1.6 млн. человек, административный центр – город Путраджая.

Государственный язык – малайский. Широко используется английский, китайский (кантонский диалект) и тамильский.

Основная религия – ислам суннитского толка. Конституция Малайзии гарантирует свободу вероисповедания. Ислам имеет в стране статус государственной религии. По данным переписи 2010 года ислам исповедуют около 61,3% населения; буддизм — 19,8%; христианство — 9,2%; индуизм — 6,3%; конфуцианство, даосизм и другие китайские религии — 1,3%. 0,7% населения сообщили о своей нерелигиозности, а 1,4% — о том, что исповедуют другие религии, либо не дали никакой информации.

Историческая справка. Историю самостоятельной Малайзии исчисляют с создания Малаккского султаната в XIV веке. В 1511 г. Малакка была завоевана Португалией, а в 1641 г. перешла к Голландии. В 1786 г. на острове Пинанг построили первые укрепления англичане. В 1815 г. по решению Венского конгресса при разделе колониальных территорий союзников Наполеона Малайя и Сингапур перешли к Великобритании. Администрация английского генерал-губернатора размещалась в Сингапуре. С 1841 г. Сараваком (о.Калимантан) управляла династия англичан Бруков, т.н. «белых раджей». С 1878 г. территория

Сабах (о.Калимантан) контролировалась частной английской торговой компанией «Северное британское Борнео». В 1888 г. Сабах и Саравак стали протекторатами Великобритании.

В 1942-45 гг. Малайя была оккупирована японскими войсками.

31 августа 1957 г. Федерация Малайя получила независимость от английской короны. В 1965 г. после отделения Сингапура и присоединения Саравака с Сабахом было де-факто образовано государство Малайзия.

Географическое положение. Малайзия состоит из двух частей, разделенных Южно-Китайским морем.

Западная Малайзия - расположена на Малаккском полуострове и прилегающих к нему островах. Полуостров – это 40% от общей площади малазийской земли. Здесь Малайзия граничит на севере с Таиландом, с Сингапуром на юге и на западе с Индонезией, эта граница проходит по Малаккскому проливу. Данный пролив является стратегическим торговым путем, по которому проходит около 40% от общемирового товарооборота.

Восточная Малайзия - занимает северную часть острова Калимантан с прилегающими островами, граничит с Брунеем на севере и с Индонезией на юге. Здесь расположена самая высокая гора в Малайзии – Кинабалу.

Форма правления: Федеративная конституционная монархия. Административное устройство: Малайзия имеет федеративное устройство: в ее состав входят 13 штатов и три федеральные территории – столица Куала Лумпур, федеративный административный центр Путраджайа и остров Лабуан у побережья штата Сабах. В девяти штатах (Перлис, Кедах, Перак, Келантан, Тренггану, Паханг, Селангор, Негри-Сембилан, Джохор) имеются наследственные монархи – султаны. Остальные четыре штата – Малакка, Пинанг, Сабах и Саравак управляются губернаторами, назначаемыми на четырехлетний срок. Федеральные территории не имеют самостоятельной административной системы, их руководство назначается центральным правительством.

Глава государства: Верховный правитель (король) (yang di-pertuan agong) избирается Советом потомственных правителей 9 штатов из числа наследных правителей сроком на 5 лет и является одним из его членов. Совет потомственных правителей является особым органом, куда входят руководители 9 малазийских штатов-султанатов. Основной задачей Совета является избрание главы государства. Однако за ним закреплены и другие специфические вопросы,

касающиеся, например, разрешения спорных ситуаций между отдельными штатами, положения коренных жителей и др.

Согласно конституции, Верховный правитель управляет государством, руководствуясь рекомендациями премьер-министра, кабинета министров и парламента. Король утверждает принятые парламентом законы, кандидатуры руководителей важнейших органов государственной власти, имеет право помилования осужденных и является главнокомандующим вооруженными силами страны. На практике он остается номинальным главой государства, сохраняя исключительные полномочия лишь в некоторых частных вопросах (ислам, статус султанов).

Исполнительная власть принадлежит кабинету министров во главе с премьер-министром, которым становится лидер партии, завоевавшей большинство мест в парламенте на всеобщих выборах.

Имеется 26 федеральных министерств и канцелярия премьер-министра (фактически министерство, имеющее в своем составе четырех министров). Кабинет министров состоит из премьер-министра, его заместителя, министров, заместителей министров и назначается Верховным правителем страны. По конституции член кабинета должен быть членом одной из палат парламента.

Федеральная законодательная власть:

Законодательный орган Малайзии – двухпалатный парламента. Верхняя палата – Сенат. В его состав входят 70 членов (44 сенатора, назначаемых Верховным главой, и 26 - избираемых законодательными ассамблеями штатов, по 2 человека от штата). Срок полномочий сенатора – 3 года и может быть продлен еще на такой же период только один раз. Нижняя палата – Палата представителей из 222 депутатов – формируется на срок 5 лет путем всеобщих прямых выборов. Сенатом руководит председатель, Палатой представителей – спикер. Право голосовать и быть избранным в Палату представителей имеют лица, достигшие 21 года. В Сенат - лица не моложе 30 лет. Верховный глава имеет право досрочно распустить парламента по предложению премьер-министра. В каждом штате имеется свой местный законодательный орган – однопалатная законодательная ассамблея. Число ее членов устанавливается в зависимости от численности населения штата.

Верховный правитель имеет право досрочно распустить парламента по предложению премьер-министра.

Экономика страны. Малайзия входит в число новых индустриальных стран. Она занимает первое место в регионе по экспорту сельскохозяйственного сырья, второе (после Сингапура) - по экспорту изделий обрабатывающей промышленности. Наряду с Индонезией и Брунеем Малайзия - крупнейший экспортер нефти и сжиженного природного газа во всем регионе Юго-Восточной Азии.

На 2015 год намечены следующие основные экономические показатели: рост ВВП – 4,5-5,5%; увеличение объема импорта – 4,6%; уровень безработицы - 3%.

Контактные данные дипломатических представительств Российской Федерации в Малайзии

Посольство России :

263 Jalan Ampang 50450 Kuala Lumpur

Телефон: +60 (3) 42 56 00 09 (круглосуточно, русскоговорящий дежурный) +60(3) 42 56 72 52 (протокол, в рабочее время)

Факс: +60(3) 42 57 60 91

E-mail: rusembassymalaysia@yandex.ru

Website: <http://www.malaysia.mid.ru>

Мобильный телефон дежурного консульского сотрудника на случай чрезвычайных происшествий

+6017-373-2826

Чрезвычайный и Полномочный Посол России в Малайзии – Ермолов Валерий Николаевич

Торгпредство России в Малайзии:

5 Jalan Nipah off Jalan Ampang 54000 Kuala Lumpur

Телефон: +60(3)42 56 66 46, +60(3) 42 56 64 44

Факс: +60(3) 52 56 65 46

E-mail: rustrade@unifi.my

Торговый представитель России в Малайзии – Слизков Алексей Владимирович

Деловой климат

Стратегия экономического развития Малайзии предусматривает дальнейшую либерализацию торговой и инвестиционной политики страны. С

этой целью правительством ведется работа по созданию благоприятного делового климата в стране, повышению роли малых и средних предприятий, укреплению партнерства между государственными и частными компаниями и привлечению прямых иностранных инвестиций. Основными целями внешнеэкономической политики являются улучшение доступа на экспортные рынки сырьевых товаров, готовой продукции и услуг, развитие экспорта продукции с высокой добавленной стоимостью, увеличение товарооборота с основными торговыми партнерами, диверсификация торговли путем выхода на новые рынки, усиление торгово-экономического сотрудничества внутри АСЕАН (Ассоциация стран Юго-Восточной Азии) и расширение двусторонних торговых и инвестиционных связей в Азиатско-тихоокеанском регионе. Кроме того, приоритетное внимание уделено вопросам технологической модернизации, привлечения «качественных инвестиций», развития научно-технического потенциала и творческого людского капитала, дальнейшей интеграции промышленности и сектора услуг Малайзии в региональную и глобальную производственную и сбытовую сеть.

Социально-экономическая политика

Социально-экономическая политика Правительства Малайзии сформулирована в 10-м Плане социально-экономического развития страны на период 2011-2015 гг. План является составной частью Новой экономической модели (NEM) Малайзии и программы Экономической трансформации Малайзии. Указанные документы ориентированы, в частности, на реализацию долгосрочных целей, призванных способствовать выполнению общенациональной задачи «Видение 2020» (Vision 2020) – достижению Малайзией к 2020 г. статуса развитого государства, построению экономики, основанной на знаниях.

Основными задачами правительства, согласно 10-му Плану социально-экономического развития Малайзии, являются: стимулирование дальнейшего роста инвестиций в частном секторе, повышение конкурентоспособности малазийской экономики и сдерживание инфляции. Дальнейшее улучшение фундаментальных экономических показателей должно стимулировать увеличение производства продукции и предоставление услуг с высокой добавленной стоимостью.

В рамках указанных программ в стране будут реализованы проекты в сфере туризма, сельского хозяйства, производства пальмового масла и продуктов его глубокой переработки, добычи нефти и газа, образования, производства и

логистики. При этом государство будет отслеживать ситуацию с выполнением намеченных проектов, так как именно они должны стать так называемой движущей силой, рациональное использование которой позволит стране уже к 2020 году достичь статуса экономически развитой державы с высоким доходом на душу населения.

По состоянию на май 2015 г. итоги выполнения 10-го пятилетнего плана правительством оцениваются положительно. Ежегодные темпы роста экономики Малайзии за последние годы сохраняются на уровне 5-6%, торговый баланс страны семнадцатый год подряд имеет положительное сальдо, создана диверсифицированная и сбалансированная структура национальной экономики. Правительство считает, что к концу года все его основные задачи будут выполнены. По расчетам местных экономистов, выполнение 131 приоритетного проекта (Entry Point Projects), реализуемых в 12 ключевых экономических областях (нефть и газ, пальмовое масло и продукция из него, финансовые услуги, розничная и оптовая продажа, туризм, инфокоммуникационные технологии, образование, электрика и электроника, бизнес услуги, частное здравоохранение, сельское хозяйство, большой Куала-Лумпур), должно позволить достичь к 2020 году валового национального дохода на душу населения не менее 48 тыс. мал.рингг. (около 16 тыс. долл. США) в год и создать 3,3 млн. новых рабочих мест.

21 мая с.г. премьер-министр Малайзии Н.Разак озвучил в парламенте страны 11-й пятилетний план социально-экономического развития страны на период 2016- 2020 гг.

11-й пятилетний план является системным продолжением и развитием 10-го пятилетнего плана. Его приоритетами будет выравнивание доходов всех слоев коренного населения страны, развитие сельской инфраструктуры, создание на всей территории страны привлекательных условий для развития бизнеса. Особое внимание будет по-прежнему уделяться крупным (мега) инфраструктурным проектам, таким, например, как создание скоростной системы железнодорожного транспорта (Mass Rapid Transit).

В документе акцент сделан на взаимосвязанности инновационного развития и экономического роста Малайзии. Это обеспечит повышение эффективности и производительности во всех отраслях экономики, расширение рынков сбыта и повышение конкурентоспособности национальной продукции, наращивание инвестиционной активности, рост доходов населения и объемов

потребления товаров и услуг. Соответственно, одним из основных факторов развития экономики Малайзии должно стать дальнейшее развитие системы бизнес-инкубаторов, являющихся важным инструментом повышения эффективности местных производителей. Комплексная подготовка квалифицированных специалистов в этих центрах рассматривается как ключевой фактор развития экономики, что должно в целом повысить конкурентоспособность страны.

Важной частью пятилетнего плана является развитие исламских финансовых институтов в Малайзии. Правительство страны планирует уделить особое внимание укреплению соответствующей законодательной базы, закрепить за страной роль мирового лидера по ряду важных позиций в этой сфере.

2. Национальная экономика. Ведущие отрасли.

Малазийская экономика закончила 2014 год с темпами роста ВВП на уровне 5,9% (2013 год: 4,7%). В 2014 году устойчивый внутренний спрос был подкреплен рациональной и гибкой макроэкономической политикой правительства, диверсифицированной и сбалансированной структурой экономики, развитой финансовой системой. В результате в 2014 году в Малайзии сохранились высокие темпы роста накопления основного капитала.

Кредитный рейтинг Малайзии по данным ведущих агентств «S&P», «TE» и «Moody's» составил «A-», «bb» и «A3» соответственно, при стабильном прогнозе. Однако агентство «Fitch» оценивает кредитный рейтинг Малайзии по категории «A-», отметив определенную финансовую нестабильность. Тем не менее, общая оценка кредитного рейтинга Малайзии соответствует позиции «верхний средний уровень». По оценке Всемирного банка Малайзия занимает 18 место в рейтинге “Doing business-2015”, поднявшись на 2 позиции по сравнению с 2014 годом.

В 2014 г. учетная ставка Центробанка Малайзии была увеличена в июле с 3% до 3,25%.

В течение года инвестиционная деятельность была основной движущей силой малазийской экономики и обусловила увеличение реальных расходов как частного, так и государственного секторов. Их доля в ВВП выросла в 2014 году до 16.2%.

Наиболее высокие темпы прироста были зафиксированы в строительном секторе – 6,7%, секторе услуг – 5,2%, производственном секторе – 4,0%, сельскохозяйственном секторе – 3,9%.

Наибольший удельный вес в ВВП страны занимает сектор услуг - 55,3%. Правительством Малайзии поставлена задача довести к 2020 году объем сектора услуг до 60% ВВП страны. Динамично развивались сектора финансовых, бизнес-услуг и услуг в сфере недвижимости (+5,7%), оптовая и розничная торговля (+5,4%), коммуникационные технологии (+5,1%), государственные услуги (+4,9%).

Доля промышленного сектора в ВВП страны составляет 24,6% (58,6 млрд. долл. США), сельскохозяйственного сектора – 14,5% (16,4 млрд. долл. США), добывающих отраслей – 12,7% (18,7 млрд. долл. США).

3. Обзор внешнеэкономической деятельности Малайзии

Позиция Малайзии на внешних рынках в 2014 году оставалась устойчивой. Объем товарооборота страны за 2014 г. достиг 452,8 млрд. долл. США (+5.9%). Объем экспорта составил 239,4 млрд. долл. США (+6,4%), импорта – 213,4 млрд. долл. США (+5,3%). Торговый баланс страны семнадцатый год подряд имеет положительное сальдо, которое составило 26,0 млрд. долл. США.

Основными товарами экспорта Малайзии в 2014 году стали электрические машины и оборудование – 46,84 млрд. долл. США, изделия электронной техники – 26.34 млрд. долл. США, изделия химической промышленности – 38,0 млрд. долл. США, оборудование и механические устройства – 8,57 млрд. долл. США.

Основными товарами импорта - электрические машины и оборудование – 54,51 млрд. долл. США, топливо минеральное и нефть – 22,86 млрд. долл. США, изделия химической промышленности – 17.78 млрд. долл. США, оборудование и механические устройства – 16,41 млрд. долл. США.

Главными торговыми партнерами Малайзии в 2014 году оставались Сингапур, Китай, Япония, США и Таиланд. Внешнеторговая политика Малайзии в 2014 году была направлена на увеличение доли азиатского рынка во внешней торговле Малайзии. Так, доля стран АСЕАН во внешнеторговом обороте Малайзии составила 26,8%, в то время как на страны ЕС пришлось 6,2%, а на США – 7,4%.

Государственное регулирование внешнеэкономической и инвестиционной деятельности

Малайзия является членом ВТО, соответственно ее внешнеэкономические отношения регулируются пакетом соглашений ВТО. В частности, Малайзия является участником Соглашения ВТО по относящимся к торговле инвестиционным мерам (WTO Trade-Related Investment Measures Agreement).

Малайзией применяются непреференциальные правила в соответствии с Соглашением ВТО о правилах происхождения (WTO Agreement on Rules of Origin), в то время как преференциальные - в рамках Схемы общих эффективных преференциальных тарифов АСЕАН.

В 1995 г. в рамках договоренностей по АСЕАН стартовал процесс либерализации рынка сферы услуг в Малайзии, который должен завершиться к 2015 году. Данный процесс подразумевает ликвидацию барьеров для поступления на рынок инвестиций, услуг, товаров и рабочей силы. Для улучшения условий притока иностранных инвестиций правительством Малайзии были сформированы специальные экспортные зоны для иностранного капитала. Также Малайзия участвует в Рабочей группе ВТО по прозрачности государственных закупок (WTO Working Group on Transparency in Government Procurement), но не подписала Соглашение ВТО о государственных закупках (WTO Government Procurement Agreement). Применяемый в Малайзии Закон о компенсационных и антидемпинговых пошлинах 1993 г. (Countervailing and Anti-Dumping Duties Act 1993) и Правила о компенсационных и антидемпинговых пошлинах 1994 г.

(Countervailing and Anti-Dumping Duties Regulations 1993), соответствуют требованиям Соглашения по применению Статьи VI ГАТТ 1994 г. (Соглашения по антидемпингу) и Соглашения ВТО по субсидиям и компенсационным мерам.

Малайзия активно участвует в международных и региональных торгово-экономических организациях, прежде всего в ВТО, АСЕАН, АТЭС.

Государственным органом, отвечающим за разработку и реализацию торговой и промышленной политики, является Министерство международной торговли и промышленности Малайзии (МИТИ). Вопросами, касающимися импортно-экспортного регулирования помимо МИТИ, занимаются Королевская таможня, подчиняющаяся Министерству финансов, Министерство сельского хозяйства и Министерство здравоохранения.

Таблица 1

Основные товары импорта Малайзии в 2014 г.

№	Описание	Млрд. долл. США	%
1	Электрические машины и оборудование	53,7	25,2%
2	Топливо минеральное	22,5	10,6%
3	Продукция химической промышленности	17,5	8,2%
4	Оборудование, техника и механические устройства	16,1	7,5%
5	Изделия из металла	11,7	5,5%
6	Средства наземного транспорта	10,6	5,0%
7	Продукция из стали и железа	7,1	3,3%
8	Сырая нефть	7	3,3%
9	Инструменты и аппараты	5,9	2,8%
10	Обработанные пищевые продукты	4,8	2,2%

Таблица 2

Основные товары экспорта Малайзии в 2014 г.

	Описание	Млрд. долл. США	%
1	Электрические машины и оборудование	72,1	30,1%
2	Топливо минеральное	19,8	8,3%
3	Сжиженный природный газ	18,1	7,6%
4	Продукция химической промышленности	14,5	6,1%
5	Пальмовое масло	13,2	5,5%
6	Сырая нефть	9,5	4,0%
7	Оборудование, техника и механические устройства	8,5	3,5%
8	Изделия из металла	7,5	3,1%
9	Инструменты и аппараты	6,6	2,8%

10	Каучук, резина и изделия из них	5,1	2,1%
----	---------------------------------	-----	------

Малайзия – входит в число 24 самых конкурентоспособных стран мира. Она занимает первое место в регионе по экспорту сельскохозяйственного сырья, второе (после Сингапура) - по экспорту изделий обрабатывающей промышленности. Наряду с Индонезией и Брунеем Малайзия - крупнейший экспортер нефти и сжиженного природного газа во всем регионе Юго-Восточной Азии.

4. Законодательные и нормативные акты по регулированию внешней торговли.

Внешнеторговую деятельность регулируют следующие законодательные акты:

Закон о таможне 1967 г. (Customs Act 1967, <http://www.agc.gov.my/Akta/Vol.%205/Act%20235.pdf>) является основным законом, регулирующим установление, подсчет и порядок взимания таможенных пошлин; процедуры ввоза и вывоза товаров с таможенной территории, хранение товара на таможенных складах, порядок декларирования товаров, порядок получения возвратных пошлин, процедуру таможенного инспектирования, расследования и наложения ареста на товар и др.

Закон об акцизах 1976 г. (Excise Act 1976) (<http://www.agc.gov.my/Akta/Vol.%204/Act%20176.pdf>) регулирует порядок установления акцизных сборов и их отмены, производство и хранение товаров, подлежащих взиманию акцизной пошлины, порядок лицензирования таких товаров и т.д.

Закон о компенсационных и антидемпинговых пошлинах 1993 г. и Правила 1994 г. (Countervailing and Anti-Dumping Duties Act 1993 and Regulations 1994) <http://www.agc.gov.my/Akta/Vol.%2011/Act%20504.pdf>

Закон о налоге с продаж 1972 г. (Sales Tax Act 1972) <http://www.agc.gov.my/Akta/Vol.%202/Act%2064.pdf>

Закон об импортных пошлинах 1992 г. (Import Duties Act 1992) <http://www.agc.gov.my/Akta/Vol.%2010/Act%20477.pdf>

Общий свод законов Малайзии http://www.agc.gov.my/index.php?option=com_content&view=article&id=247&Itemid=34&lang=en

В Малайзии действуют и другие законодательные акты, регулирующие внешнеторговую деятельность: Закон о свободных зонах 1990 г. (Free Zone Act 1990), Закон о патентовании интеллектуальной собственности 1983 г. (Intellectual Property Patent Act 1983), Закон о слияниях и поглощениях 2010 г. (Code on Take-Overs and Mergers 2010), Закон о стратегии торговли 2010 г. (Strategic Trade Act 2010) Закон об авторских правах 1987 г. (Copyright Act 1987), Закон о промышленном дизайне 1996 г. (Industrial Design Act 1996), Закон о дизайне интегральных схем 2000 г. (Layout Design of Integrated Circuits Act 2000), Закон о географических названиях 2000 г. (Geographical Indications Act 2000), Закон о защите новых разновидностей растений 2004 г. (Protection of New Plant Varieties Act 2004).

Законами, регулирующими развитие отдельных отраслей, помимо прочих, являются Закон о юридической деятельности 1976 г. (Legal Profession Act 1976), Закон о банковских и финансовых учреждениях 1989 г. (Banking and Financial Institutions Act 1989), Закон о коммуникациях и мультимедиа 1998 г. (Communications and Multimedia Act 1998), Закон о бухгалтерской деятельности (Accountants Act 1967), Закон о качестве окружающей среды 1974 г. (Environmental Quality Act 1974).

В Малайзии создана полноценная правовая база по вопросам стандартизации и соответствия. Национальным органом, отвечающим за политику в области стандартизации и аккредитации, является Департамент стандартов Малайзии (Department of Standards Malaysia), действующий под контролем Министерства науки, технологии и инноваций в соответствии с Законом о стандартах 1996 г. (Standards of Malaysia Act 1996). Практическую работу осуществляет Институт стандартов и промышленных исследований Малайзии - СИРИМ (Standards and Industrial Research Institute of Malaysia – SIRIM Bhd), который является корпорацией со 100-процентным государственным участием, подчиняющейся Министерству финансов Малайзии, на который правительством возложены функции ведущего национального агентства по вопросам стандартизации, сертификации, контроля качества продукции и услуг, осуществлению самостоятельных НИОКР и поощрению их проведения в различных отраслях экономики, а также содействию распространению и внедрению передовых технологий с целью повышения конкурентоспособности товаров национальных производителей. СИРИМ также представляет Малайзию в международных организациях.

Департамент стандартов Малайзии отвечает также за аккредитацию организаций, занимающихся выдачей сертификатов соответствия, включая лаборатории по тестированию, измерениям и калибровке, а также организации, обучающие занятый в этой области персонал. Все критерии и процедуры аккредитации утверждаются министром науки, технологий и инноваций. Основным органом по выдаче сертификатов соответствия является дочерняя компания СИРИМ – SIRIM QAS International Sdn. Bhd.

5. Иностранные инвестиции: законодательство, объемы.

В рамках программы Экономической трансформации страны «Economic Transformation Program» правительством Малайзии были обозначены следующие ключевые сектора национальной экономики для привлечения инвестиций:

- Промышленность
- Сельское хозяйство
- Аэрокосмическая отрасль
- Биотехнологии
- Туризм
- Защита окружающей среды
- Научно-исследовательская деятельность
- Логистика
- ИКТ
- Образование

Таблица 3

Основные законодательные акты, относящиеся к регулированию инвестиционной деятельности и торговли в Малайзии:

Финансы и банковское дело	Коммерция
<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Financial Procedur Act 1957 [Act 61]</u> 2. <u>Government Funding Act 1983 [Act 275]</u> 3. <u>Islamic Banking Act 1983 [Act 276]</u> 4. <u>Takaful Act 1984 [Act 312]</u> 5. <u>Banking and Financial Institutions Act 1989 [Act 372]</u> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Contracts Act 1950 [Act 136]</u> 2. <u>Commercial Vehicle Licensing Board Act 1987 [Act 334]</u>

<p>6. <u>Offshore Banking Act 1990 [Act 443]</u></p> <p>7. <u>Labuan Offshore Financial Services Authority Act 1996 [Act 545]</u></p>	
<p>Бизнес и корпорации</p>	<p>Конституция</p>
<p>1. <u>Registration of Businesses Act 1956 [Act 197]</u></p> <p>2. <u>Partnership Act 1961 [Act 135]</u></p> <p>3. <u>Companies Act 1965 [Act 125]</u> <u>[1-50] [51-100] [101-150] [151-200] [201-250] [251-300]</u></p> <p>4. <u>[301-350] [351-400] [401-450]</u> <u>[451-512]</u></p> <p>5. <u>Offshore Companies Act 1990 [Act 441]</u></p> <p>6. <u>Labuan Trust Companies Act 1990 [Act 442]</u></p> <p>7. <u>Labuan Offshore Limited Partnerships Act 1997 [Act 565]</u></p> <p>8. <u>Companies Commission of Malaysia Act 2001 [Act 614]</u></p>	<p>1. Federal Constitution</p> <p>2. [<u>English</u>] [<u>B. Melayu</u>]</p>
<p>Таможенное право</p>	<p>Особые экономические зоны (ОЭЗ)</p>
<p>1. <u>Customs Act 1967 [Act 235]</u></p> <p>2. <u>Countervailing and Anti-Dumping Duties Act 1993 [Act 504]</u></p>	<p>1. Iskandar Regional Development Authority Act 2007 [Act 664]</p> <p>2. Northern Corridor Implementation Authority Act 2008 [Act 687] (Not yet in force)</p> <p>3. East Coast Economic Region Development Council Act 2008</p>

	[Act 688] (Not yet in force)
Урегулирование споров	Трудовое законодательство
<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Reciprocal Enforcement of Judgments Act 1958</u> [Act 99](Translation also available in <u>Arabic</u>, <u>Chinese</u> and <u>French</u>) 2. <u>Convention on the Settlement of Disputes Act 1966</u> [Act 392] 3. <u>Arbitration Act 2005</u> [Act 646] 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sabah Labour Ordinance 1950 [Cap 67] 2. Sarawak Labour Ordinance 1952 [Cap 76] 3. <u>Workmen’s Compensation Act 1952</u> [Act 273] 4. <u>Employment Act 1955</u> [Act 265] 5. <u>Trade Unions Act 1959</u> [Act 262] 6. <u>Industrial Relations Act 1967</u> [Act 177] 7. <u>Employees’ Social Security Act 1969</u> [Act 4] 8. <u>Employees Provident Fund Act 1991</u> [Act 452] 9. <u>Occupational Safety and Health Act 1994</u> [Act 514]
Окружающая среда	Иммиграционное законодательство
<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Environmental Quality Act 1974</u> [Act 127] 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Immigration Act 1959/63</u> [Act 155]
Промышленность	Страхование
<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Petroleum Development Act 1974</u> [Act 144] 2. <u>Industrial Co-ordination Act 1975</u> [Act 156] 3. <u>Free Zones Act 1990</u> [Act 438] 4. <u>Malaysian Communications and Multimedia Act 1998</u> [Act 588] 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Offshore Insurance Act 1990</u> [Act 444] 2. <u>Insurance Act 1996</u> [Act 553]

<p>5. <u>Malaysian Communications and Multimedia Commission Act 1998 [Act 589]</u></p>	
<p>Защита интеллектуальной собственности</p>	<p>Земельное законодательство</p>
<p>1. <u>Trade Marks Act 1976 [Act 175]</u> 2. <u>Patents Act 1983 [Act 291]</u> 3. <u>Copyright Act 1987 [Act 332]</u> 4. <u>Industrial Designs Act 1996 [Act 552]</u> 5. <u>Layout-Designs of Integrated Circuits Act 2000 [Act 601]</u> 6. <u>Geographical Indications Act 2000 [Act 602]</u> 7. <u>Optical Discs Act 2000 [Act 606]</u></p>	<p>1. National Land Code 2. Sabah Land Ordinance [Cap 68] 3. Sarawak Land Code 1958 4. <u>Land Acquisition Act 1960 [Act 486]</u> 5. <u>Strata Titles Act 1985 [Act 318]</u></p>
<p>Региональное законодательство</p>	<p>Продвижение инвестиций</p>
<p>1. <u>Town And Country Planning Act 1976 [Act 172]</u> 2. <u>Local Government Act 1976 [Act 171]</u> 3. Street, Drainage And Building Act 1974 [Act 133] [1-50] [51-100] [101-131]</p>	<p>1. <u>Promotion of Investments Act 1986 [Act 327]</u></p>
<p>Безопасность</p>	<p>Транспортировка</p>
<p>1. <u>Securities Industry (Central Depositories) Act 1991 [Act 453]</u> 2. <u>Securities Commission Act 1993 [Act 498]</u> 3. <u>Labuan Offshore Trusts Act 1996 [Act 554]</u></p>	<p>1. Merchant Shipping Ordinance 1952</p>

<ol style="list-style-type: none"> 4. <u>Labuan Offshore Securities Industry Act 1998 [Act 579]</u> 5. <u>Demutualisation (Kuala Lumpur Stock Exchange) Act 2003 [Act 632]</u> 6. Safeguards Act 2007 [Act 657] 7. Capital Markets and Services Act 2007 [Act 671] 	
<p>Налогообложение</p>	
<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Stamp Act 1949 [Act 378]</u> 2. <u>Income Tax Act 1967 [Act 53]</u> 3. <u>Excise Act 1967 [Act 176]</u> 4. <u>Sales Tax Act 1972 [Act 64]</u> 5. <u>Service Tax Act 1975 [Act 151]</u> 6. <u>Real Property Gains Tax Act 1976 [Act 169]</u> 7. <u>Labuan Offshore Business Activity Tax Act 1990 [Act 445]</u> 	

С текстом законов можно ознакомиться на сайте Генеральной прокуратуры Малайзии по ссылке

http://www.agc.gov.my/index.php?option=com_content&view=article&id=247&Itemid=216&lang=en

Разработкой в Малайзии общей политики на федеральном уровне в отношении деятельности иностранного капитала занимается Комитет по иностранным инвестициям (КИИ) (The Foreign Investment Committee, FIC) при Управлении экономического планирования (Economic Planning Unit) администрации премьер-министра. В состав Комитета входят Управляющий Центробанком (Bank Negara) (председатель), генеральный директор Управления экономического планирования, генеральные секретари Министерства финансов (Ministry of Finance), Министерства международной торговли и промышленности (Ministry of International Trade and Industry, MITI), председатели Управления промышленного развития (Malaysian Industrial

Development Authority, MIDA) и Комиссии по регистрации компаний (КРК) (Companies Commission of Malaysia, CCM).

В числе прочих вопросов в функцию КИИ входит принятие решений по вопросам приобретения иностранными юридическими и физическими лицами любой значительной собственности в Малайзии (недвижимости, компаний, и т.д.). Вопросами, связанными с инвестированием иностранного капитала в производственную сферу, занимается Управление промышленного развития Малайзии, функционирующее в системе Министерства международной торговли и промышленности. Управление выдает разрешения на создание смешанных промышленных предприятий и компаний на федеральном уровне, утверждает заявки на расширение таких предприятий, разрабатывает и регулирует систему льгот и инициатив для приоритетных отраслей экономики, утверждает конкретные запросы на получение льгот в рамках указанной системы для отдельных предприятий, включая льготы по экспортно-импортным операциям.

Государственным органом, занимающимся развитием и привлечением иностранных и внутренних инвестиций в Малайзии, является Малазийское Агентство по Развитию Инвестиций (MIDA). Агентство работает по принципу «одного окна», где потенциальный инвестор может получить исчерпывающую информацию по всем вопросам, касающимся инвестиционных возможностей и путей создания предприятия, а также государственной политики в отношении инвестиций. Для этих целей в штаб-квартире Агентства располагаются представители Министерства занятости и труда, Миграционной службы, Государственной таможенной службы и компаний «Tenaga Nasional» и «Telekom Malaysia». Также Агентство осуществляет оценку инвестиционных проектов в промышленном секторе и секторе услуг, претендующих на льготы со стороны государства.

Основными функциями Агентства являются:

- привлечение иностранных и местных инвестиций в промышленность и сферу услуг;
- рассмотрение заявок на проекты в области промышленности и сферы услуг, включая:
- предоставление налоговых льгот;
- выдачу производственных лицензий и сертификатов (стоимость лицензии – около 13 долл. США);

- частичное или полное освобождение от таможенных пошлин и сборов для сырья, комплектующих и оборудования, ввозимых в Малайзию в рамках инвестиционных проектов;
- выдачу разрешений на получение рабочих виз иностранцам в рамках инвестиционных проектов;
- оказание помощи компаниям в осуществлении проектов путем консультаций и сотрудничества с властями на федеральном и региональном уровне;
- содействие обмену информацией и координация действий ведомств и организаций, связанных с промышленным развитием.

Вопросами инвестиционной политики на уровне отдельных штатов, созданием в них смешанных предприятий и компаний занимаются инвестиционные центры при Корпорациях экономического развития штатов.

Для привлечения иностранных инвестиций правительством Малайзии была разработана гибкая система предоставления льгот для инвесторов. В рамках этой системы инвесторам предоставляется особый статус, который позволяет компаниям пользоваться налоговыми льготами, специальными условиями на закупки оборудования и материалов, получать поддержку в вопросах коммерциализации технологий, разработанных на территории Малайзии, гарантирует права на интеллектуальную собственность. Также статус гарантирует бесплатное подключение к инфраструктуре и, в особых случаях, инвестору разрешается обладать 100% пакетом акций компаний.

Для поощрения внутренних инвестиций под эгидой Малазийского агентства промышленного развития (MIDA) был создан Национальный фонд стратегических инвестиций, объем капитала которого составил 1 млрд. мал. Ринггит (около 282 млн. долл. США). Инвестиции должны поддерживать развитие туризма, малого и среднего предпринимательства, транспорт и связь и др.

Кроме того, для привлечения инвестиций, в рамках особой экономической зоны «Мультимедийный Супер Кридор» (MSC), компаниям, обладающим статусом резидента ОЭЗ (Особых экономических зон), предоставляются следующие льготы и преимущества: беспошлинный ввоз мультимедийного оборудования; гарантии охраны интеллектуальной собственности; отсутствие интернет-ценза; предоставление передовых информационно-коммуникационной технологий (ИКТ) и инфраструктуры; бесплатная консультативная поддержка со

стороны Государственной Корпорации по Развитию ИКТ Малайзии (MDC); наличие развитой городской инфраструктуры, доступ к передовому научно-исследовательскому комплексу; преференции на ввозные пошлины, акцизы и налоги с продаж на оборудование и материалы.

В основе системы налоговых льгот в Малайзии, как прямых, так и косвенных, лежат следующие законодательные акты «Promotion of Investments Act 1986», «Income Tax Act 1967», «Customs Act 1967», «Sales Tax Act 1972», «Excise Act 1976» и «Free Zones Act 1990». Данные законодательные акты распространяются на инвестиции в промышленный, сельскохозяйственный, туристический сектора, а также сектор услуг, научно-исследовательскую деятельность и деятельность, направленную на защиту окружающей среды. При этом под прямыми налоговыми льготами понимается полное или частичное освобождение от уплаты подоходного налога на определенный срок, а под косвенными налоговыми льготами – освобождение от ввозных пошлин, налога с продаж и акцизных сборов.

Основными странами, инвестировавшими в экономику Малайзии, стали США, Корея, Сингапур, Япония и Китай. На долю этих стран пришлось 75,1% всех прямых иностранных инвестиций.

Инвестирование денежных средств за границу осуществлялось в основном частными компаниями и было направлено в сферу услуг и нефтегазовый сектор стран Юго-Восточной Азии, отражая углубление региональной экономической интеграции.

Наиболее привлекательными с точки зрения инвестиций отраслями являются электронная и химическая промышленность, а крупнейшими странами-инвесторами - Голландия и Германия.

В настоящее время для иностранных инвесторов и капиталовложений в Малайзии имеется ряд ограничений, распространяющихся на различные отрасли промышленности и сферы услуг.

Так, для реализации инвестиционного проекта с иностранным участием требуется разрешение Комитета по иностранным инвестициям в следующих случаях:

1. Если в результате приобретения, слияния, поглощения к иностранному инвестору переходит контроль над местной компанией.
2. Если объем инвестиций превышает 10 млн. мал. рингг. (3,1 млн. долл. США по текущему курсу).

3. Если доля каждого иностранного инвестора в акционерном капитале превышает 15%, а суммарно – 30%.

Иностранное участие в акционерном капитале ограничено 30% в отраслях, которые расцениваются как стратегически важные для экономического развития Малайзии (телекоммуникации, водо- и энергоснабжение, здравоохранение, автомобильная промышленность, банковский сектор).

В случае приобретения акций малазийских компаний иностранный или малазийский инвестор вправе иметь до 70% акционерного капитала, остальные 30% должны принадлежать местному малайскому капиталу «бумипутра». «Бумипутра» - этнические малайцы и представители других коренных народностей страны, за которыми в целях стимулирования их деловой активности законодательно закреплён ряд привилегий, в том числе связанных с участием в капитале местных компаний.

Инвестирование в нефтегазовую отрасль Малайзии происходит путем заключения контрактов о разделе продукции с национальной нефтегазовой компанией «Петронас». Подобные инвестиционные проекты утверждаются госорганами в индивидуальном порядке, и иностранное участие в отдельных случаях доходит до 85%. В нефтеперерабатывающей отрасли ограничений по участию иностранного капитала не имеется.

В ряде случаев иностранным компаниям разрешается владеть 100% акционерного капитала, в частности:

- в новых промышленных проектах обрабатывающей промышленности или при расширении и диверсификации уже существующих производств (для компаний, получивших производственную лицензию, выдаваемую МАЙДА и одобренную Министерством международной торговли и промышленности, или имеющих статус ICT компании-участника проекта «Мультимедийный суперкоридор»);
- в региональных дистрибьюторских центрах, штаб-квартирах и международных центрах поставок продукции;
- в научно-исследовательских компаниях.

Малайзия поощряет инвестиции в информационные технологии, туризм, экспортоориентированные, капиталоемкие и высокотехнологичные отрасли промышленности. В частности, в целях стимулирования экспортной активности широко применяется практика предоставления компаниям финансовых и налоговых льгот, таких как пионерный статус, освобождение от налогов на

сумму инвестиций, кредитование экспорта, предоставление грантов на научно-исследовательские разработки и обучение персонала, освобождение от уплаты импортных пошлин на определенные виды сырья и оборудования и др.

Правительство Малайзии концентрирует основные усилия на закреплении успеха в деле привлечения как местных, так и зарубежных капиталовложений. В соответствии с Программой экономической трансформации и 10-м Планом социально-экономического развития Малайзии на 2011-2015 гг., частные инвестиции должны стать одним из ключевых факторов экономического развития страны. Темпы роста притока частных инвестиций в экономику Малайзии должны составлять 12,8% в год. В 2014 году было привлечено 48,3 млрд. долларов США местных и 18,2 млрд. долларов США зарубежных инвестиций.

Подробная информация с описанием условий и процедур оформления льгот и присвоения статусов в рамках программы доступна на сайте Малазийского Агентства по Развитию Инвестиций (MIDA) по ссылке (<http://www.mida.gov.my/home/invest-in-malaysia/posts/>)

6. Информация о свободных экономических зонах.

В Малайзии накоплен значительный позитивный опыт создания, регулирования и управления деятельностью свободных экономических зон. Впервые Закон о свободных торговых зонах был принят в Малайзии в 1971 г. В дальнейшем потребовалась его актуализация и в 1990 г. был принят новый Закон о свободных зонах (FreeZonesAct, 1990) и подзаконные акты к нему.

Новый закон был направлен на изменение традиционной роли морских портов и аэропортов в экономической жизни страны и превращение их в безналоговые зоны в интересах развивающейся торговли и создаваемых экспортоориентированных промышленных предприятий, а также дополнительное стимулирование развития отдельных районов страны.

Указанный закон предусматривает создание двух типов свободных экономических зон: свободные торговые зоны и свободные промышленные зоны.

С точки зрения применения норм Таможенного кодекса Малайзии, свободные экономические зоны считаются территориями вне пределов страны. Товары, за исключением запрещенных законодательством, могут ввозиться в свободные зоны, обрабатываться в них и экспортироваться без уплаты таможенных пошлин, акцизных сборов, налога на продажу, налога на услуги.

Деятельность зон свободной торговли и свободных промышленных зон регулируется и другими федеральными законами Малайзии, в том числе Таможенным кодексом, Законом об акцизах, Законом о налоге с продаж, Законом о налоге на услуги, Законом о поощрении инвестиций.

Необходимость создания, выбор местоположения и типа новых свободных торговых/промышленных зон обосновываются и согласовываются Министерством финансов, Министерством международной торговли и промышленности и Малазийским агентством промышленного развития (МАЙДА) в рамках программ экономического развития страны.

Конкурсный отбор заявок на создание свободной экономической зоны проводится специальным агентством или другим органом правительства штата, отвечающим за его экономическое развитие. Существенное значение в принятии окончательного решения играет близость выделяемого участка к имеющимся объектам инфраструктуры, что позволяет снизить будущие затраты на капитальное строительство, а также стоимость тех участков, которые, помимо выделяемой властями штатов земли, необходимо будет выкупать у частных владельцев (в Малайзии законодательно закреплена частная собственность на землю).

После определения границ новой свободной экономической зоны начинается процесс согласования с федеральными властями, включая органы, отвечающие за экологическую безопасность и таможенную службу. Окончательное решение о территориальном расположении новой свободной экономической зоны принимает Министерство финансов. Объявление о создании новых зон с публикацией в печати делает министр финансов.

Для руководства деятельностью свободных зон министром финансов Малайзии назначается специальный административный орган (управление). Таким органом может быть любое федеральное агентство, правительственный департамент, организация или правительственный департамент на уровне штата, а также любая уполномоченная компания или портовые власти.

Деятельность органов контроля, включая налоговую, пожарную, санитарную службы, осуществляется в общем порядке. Таможенная служба наделена законодательно закрепленными широкими полномочиями, включающими право на арест физических лиц, подозреваемых в нарушении Закона о свободных зонах, и задержании и изъятия грузов, ввезенных или

хранящихся на территории свободной зоны с нарушением установленных правил.

Обустройство инфраструктуры свободной зоны финансируется федеральным правительством через правительство штата, на территории которого она расположена, и включает строительство автодорог, обеспечение энерго- и водоснабжения, прочих объектов инженерного обеспечения.

Срок существования свободных зон законодательно не ограничен. Практики прекращения их деятельности нет.

Рассмотрение заявок от иностранных и малазийских компаний на начало деятельности на территории свободной зоны не превышает один месяц. Наиболее распространена практика долгосрочной аренды земельного участка сроком на 60 лет. Проектно-техническая документация на возводимые здания и сооружения согласовывается в обычном порядке с местными властями. Малые и средние предприятия предпочитают аренду участков с уже возведенными типовыми промышленными корпусами. Возможен последующий выкуп в собственность арендованного участка земли.

С целью поощрения внутренних инвестиций правительство Малайзии предоставляет возможность экспортоориентированным компаниям, расположенным в других районах страны, зарегистрироваться в качестве «лицензированных производственных складов» (Licensed Manufacturing Warehouse), на которые распространяются все льготы и преференции свободной промышленной зоны.

В Малайзии созданы и функционируют 25 свободных зон, в том числе 11 свободных торговых зон, в которых осуществляется разукomплектование крупных товарных партий, их сортировка и переупаковка, маркировка, ведется транзитная (реэкспортная) торговля, и 14 свободных промышленных зон, в которых созданы промышленные предприятия, полностью ориентированные на экспорт. В отдельных случаях таким предприятиям часть продукции (до 20%) разрешается поставлять на внутренний рынок. Как правило, в свободных промышленных зонах используется импортное сырье и компоненты для производства готовой продукции. Вместе с тем в случаях, когда это возможно, поощряется использование сырья и компонентов местного производства.

Кроме этого, на о.Лабуан (Восточная Малайзия) в 1995 г. создан международный оффшорный финансовый центр, управление которым осуществляется Агентством оффшорных финансовых услуг. Законодательная

база функционирования финансового центра представлена десятью федеральными законами об оффшорной предпринимательской и банковской деятельности.

Перечень существующих свободных торговых и промышленных зон с подробным описанием их местоположения и границ приводится в Законе о свободных зонах (Таблица 3).

Свободные зоны популярны среди малазийских предпринимателей и бизнесменов, особенно тех, которые занимаются производством экспортной продукции. Вклад последних в процесс индустриализации страны значителен. Свидетельством этому является тот факт, что Малайзия является одним из мировых лидеров среди экспортеров продукции электронной и электротехнической промышленности, а по объему торгового оборота входит в число 20 ведущих стран мира (в 2009 г. - 280,6 млрд. долл. США млрд. долл. США, в т.ч. экспорт – 160,8 млрд. долл. США, из которых 76,7% - экспорт готовых промышленных изделий).

Одной из крупнейших свободных экономических зон в Малайзии является свободная промышленная зона Баян Лепас на о. Пенанг. Созданная в 1972 г. и занимающая площадь около 12 кв. км, она стала центром электронной и электротехнической промышленности Малайзии. Здесь расположены сборочные производства подразделений таких всемирно известных транснациональных компаний, как «Интел», «Моторола», «Дэлл», «Алтера», «Сигейт», «Бош», «Алкател», «Томсон», «Осрам», «Браун», «Хитачи», «Сони», «Сумимото», «Тошиба».

По данным Корпорации по развитию Пенанга, в зоне Баян Лепас работает более 70 компаний, в большинстве – крупные международные. Количество работающих достигло 60 тыс. человек. Оплаченный капитал расположенных в ней компаний превысил 800 млн. долл. США. Наиболее широко представлены тайваньские, японские, американские и европейские компании.

Управляет деятельностью свободной промышленной зоны Баян Лепас Корпорация по развитию Пенанга. Корпорация также управляет деятельностью других свободных экономических зон и технопарков в штате Пенанг; осуществляет строительство инфраструктуры новых участком этих зон и технопарков за счет собственных средств.

7. Соглашения о свободной торговле.

По данным Министерства Внешней Торговли и Промышленности Малайзии (MITI) по состоянию на 2015 год у Малайзии насчитывается 9 действующих соглашений о свободной торговле:

- Малайзия – Япония
- Малайзия – Пакистан
- Малайзия – Новая Зеландия
- Малайзия – Индия
- Малайзия – Чили
- Малайзия – Австралия
- Малайзия – Турция
- Соглашение о формировании преференциальной торговой системы в рамках Организации Исламского Сотрудничества
- Соглашение о преференциальных тарифах в рамках организации Развивающихся Стран (D-8)

Также Малайзия, как член АСЕАН, имеет 5 действующих соглашений о свободной торговле:

- АСЕАН – Китай
- АСЕАН – Япония
- АСЕАН – Корея
- АСЕАН – Индия
- АСЕАН – Австралия и Новая Зеландия

В стадии переговоров находятся следующие соглашения:

- Соглашение о свободной торговле Малайзия – ЕС (MEUFTA)
- Соглашение о Транстихоокеанском Сотрудничестве (TPP)
- Соглашение о Всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве
- АСЕАН - Гонг Конг соглашение о свободной торговле (АНКФТА)

Малайзией подписано 51 соглашение о двустороннем инвестировании с такими странами и организациями как: США, Германия, Канада, Голландия, Франция, Швейцария, Швеция, Бельгия и Люксембург, Великобритания, Шри-Ланка, Румыния, Норвегия, Австрия, Финляндия, Кувейт, Италия, Южная Корея, Китай, ОАЭ, Дания, Вьетнам, Папуа Новая Гвинея, Чили, Лаос, Тайвань, Венгрия, Польша, Индонезия, Албания, Зимбабве, Туркменистан, Намибия, Камбоджа, Аргентина, Иордания, Бангладеш, Хорватия, Босния-Герцеговина,

Испания, Пакистан, Кыргызстан, Монголия, Уругвай, Индия, Перу, Казахстан, Малави, Чехия и Египет, Организации Исламского Сотрудничества, АСЕАН.

Правительство ограничивает экспорт сырья для поощрения создания местного производства по его более глубокой переработке и выпуску товаров с большей добавленной стоимостью.

Малайзия не предоставляет своим производителям прямых экспортных субсидий и выступает за отказ от любых форм субсидий на сельскохозяйственную продукцию в рамках Дохийского раунда торговых переговоров ВТО.

8. Регулирование импорта в Малайзии.

Административные меры ограничительного характера:

Импортёры сырья и комплектующих, которые используются для производства ряда товаров, идущих на экспорт, освобождаются от уплаты таможенных пошлин и налога с продаж, включая стоимость упаковочных материалов. На реэкспортируемые товары практикуется выплата возвратной пошлины в размере 90% ввозной пошлины. Возвратная пошлина распространяется также на импортируемые сырьё, комплектующие и упаковочные материалы, которые были использованы для производства экспортной продукции в течение года после их ввоза.

Таможенные и административные меры на границе:

Основной мерой, влияющей на импорт, является тарифная политика. Около трети тарифных линий остаются несвязанными, а существенный разрыв между связанными и применяемыми тарифами создает некоторую непредсказуемость для участников внешнеэкономической деятельности. Специальные тарифы для стран, имеющих статус наибольшего благоприятствования, применяются очень редко. Существующие тарифные квоты на практике не применяются. Активизация Малайзией договорных процессов по подписанию соглашений о свободной торговле с рядом стран может в долгосрочной перспективе привести к существенному снижению средневзвешенного тарифа.

Органом ответственным за упрощение, гармонизацию и применение таможенных процедур в рамках ВТО, а также в рамках соответствующих программ по линии АТЭС и АСЕАН является Королевская малазийская таможня (The Royal Malaysian Customs). Деятельность данной организации направлена на

постепенный переход от процедуры контроля, основанной на таможенной очистке грузов, к аудиторскому контролю после таможенного оформления.

Сбор и анализ информации о грузах и участниках ВЭД осуществляет Центр таможенной разведки (Customs Intelligence Centre). В соответствии с Инициативой по контейнерной безопасности (Container Security Initiative) ВТО грузы т.н. «низкой группы риска» проходят таможенное оформление в автоматическом режиме. Малайзия присоединилась к Конвенции по временному ввозу товаров и практикует данный таможенный режим. Внесены поправки в Таможенный кодекс в связи с созданием таможенного трибунала. Вся необходимая участникам ВЭД информация размещается на Интернет-сайте таможни (<http://www.customs.gov.my>).

Меры технического регулирования в торговле:

Каких-либо дополнительных требований к упаковке, маркировке иностранных товаров по сравнению с национальными, включая торговые марки, правительство Малайзии не выдвигает. Также отсутствуют какие-либо обременительные требования, по сравнению с национальными, в области тестирования и сертификации товаров.

Санитарные и фитосанитарные меры:

Как страна, подписавшая Соглашение ВТО о применении санитарных и фитосанитарных мер (WTO Agreement on the Application of Sanitary and Phytosanitary Measures), а также признающая стандарты Всемирной организации по здоровью животных (World Organisation for Animal Health), Международной конвенции по защите растений (International Plant Protection Convention) и Комиссии ООН по продовольствию, Малайзия осуществляет санитарный и фитосанитарный контроль в соответствии с нормами, установленными этими международными организациями. Государственным органом Малайзии, отвечающим за введение и применение санитарного, ветеринарного и фитосанитарного контроля является Министерство сельского хозяйства.

Ветеринарный контроль импортируемой продукции животного происхождения и живых животных находится в ведении Подразделения карантина домашнего скота и импортно-экспортного контроля Отдела эпидемиологической и ветеринарной медицины Департамента ветеринарной службы Министерства сельского хозяйства Малайзии. Бойни и заводы, поставляющие в Малайзию продукцию животного происхождения, должны быть сертифицированы МСХ, а также иметь халяльный сертификат. Заводы,

производящие продукцию из свинины, сертифицируются Минсельхозом отдельно. Основным документом, регламентирующим ветеринарный контроль в Малайзии, является Закон о животных 1953 г., наряду с изменениями от 2006 г. (Animal Act 1953 (Revised 2006)).

Малазийский импортер продукции животного происхождения, живых животных или побочных продуктов (мясной, костной, кровяной, роговой муки, перьев и т.п.) должен получить импортную лицензию и ветеринарный сертификат на ввозимый товар. Ввоз побочных продуктов из свинины запрещен.

Функции санитарного и фитосанитарного контроля за качеством ввозимого зерна и растений, обработкой деревянных изделий и упаковочных материалов возложены на Отдел по защите урожая и карантину растений Сельскохозяйственного департамента Министерства сельского хозяйства.

Импортный контроль за качеством ввозимого зерна на наличие пестицидов, сорняков и т.д. осуществляется в морских портах Малайзии в соответствии с Законом об использовании пестицидов 1974 г., наряду с изменениями от 2004 г. (Pesticides Act 1974 (Amended 2004)). Контроль над фитосанитарной обработкой ввозимых в Малайзию деревянных изделий и упаковочных материалов проводится в соответствии со стандартом ISPM 15. Компания-импортер должна иметь импортную лицензию, выданную Сельскохозяйственным департаментом Минсельхоза.

За лицензирование и проверку качества импортируемой рыбы и морепродуктов отвечает Подразделение карантина и качества рыбы Отдела по развитию аквакультур Департамента рыбного хозяйства Министерства сельского хозяйства.

Малайзия стремится занять ведущее место на рынке производства пищевой халяльной продукции и в соответствии с этой целью развивает ее сертификацию, за которую отвечает Департамент исламского развития Малайзии - ДИРМ (Department of Islamic Development Malaysia). Индивидуальной сертификации подлежат сырье, ингредиенты и готовые продовольственные товары. Сертификаты выдаются ДИРМ и Департаментом ветеринарных услуг (Department of Veterinary Services) по результатам проверки предприятия. Комиссия ООН по продовольствию признала Малайзию лидером по системе халяльной сертификации в мире.

Малайзией подписан ряд региональных и международных соглашений по взаимному признанию результатов оценки соответствия, на основании которых

сертифицированные в Малайзии экспортируемые товары освобождаются от обязательной сертификации в стране-импортере. Подписаны соглашения со следующими организациями:

- Тихоокеанское сотрудничество по аккредитации (Pacific Accreditation Cooperation) и Международный форум по аккредитации (International Accreditation Forum) – Многостороннее соглашение по системам качества (Multilateral Agreement for Quality Systems)
- Азиатско-тихоокеанское сотрудничество по лабораторной аккредитации (Asia Pacific Laboratory Accreditation Cooperation) и Международное сотрудничество по лабораторной аккредитации (International Laboratory Accreditation Cooperation) – Соглашение о взаимном признании по тестированию и калибровке (Mutual Recognition Agreement for Testing and Calibration).

Специальные ограничения в области торговли товарами:

С 1 июня 2011 г. запрещен импорт подержанных запчастей и комплектующих к автомобилям.

Также в целях стимулирования развития строительной отрасли отменены импортные пошлины на цемент, длинномерные металлоконструкции и стальной прокат.

Заключаемые Малайзией двусторонние соглашения о создании зон свободной торговли и аналогичные соглашения в рамках АСЕАН также ведут к общему снижению ставок таможенных пошлин.

Импортируемые товары облагаются налогом с продаж и акцизами аналогично малазийским. Основным исключением является частичное освобождение от акцизов национальных малазийских автопроизводителей.

Закон о запрете на импорт 1998 г. (Customs (Prohibition of Imports) Order 1998) определяет четыре группы товаров, подпадающих под различные виды ограничений. В первую группу входят 14 товаров, запрещенных к ввозу по религиозным причинам, соображениям безопасности, угрозы здоровью или окружающей среде. Вторая группа включает товары, требующие импортной лицензии (средства медицинской, санитарной безопасности, а также защиты окружающей среды и интеллектуальных прав). В нее входят некоторые продукты питания (мясо птицы и говядина, подлежащие халяльной сертификации), яйца, рис, сахар, цемент, взрывчатые вещества, древесина, некоторые виды телекоммуникационного оборудования, оружие и амуниция,

тяжелая строительная техника и пр. В третью группу входят товары, на импорт которых в целях защиты внутреннего рынка могут быть наложены временные ограничения: молоко, кофе, злаки, некоторые виды кабелей, проводов и металлоизделий. Товары четвертой группы могут импортироваться только при выполнении определенных требований (животные и животная продукция, растения, сигареты, почва, удобрения животного происхождения, электроприборы и пр.).

Право выдавать импортные лицензии предоставлено таможенным органам, подчиняющимся Министерству финансов, Министерству международной торговли и промышленности, Министерству природных ресурсов, Малазийскому лесному совету, Департаменту сельского хозяйства и Ветеринарному департаменту Министерства сельского хозяйства. Импортному лицензированию подлежат около 27% тарифных линий, и их количество последние годы остается практически неизменным. Малайзия, будучи членом Комитета ВТО по процедурам импортного лицензирования (WTO Committee on Import Licensing Procedures), не давала уведомлений об отмене лицензирования с 1999 г.

Государственные закупки и госзаказ играют важную роль в экономике страны и составляют около 20% ВВП. Органом исполнительной власти, осуществляющим нормативное правовое регулирование в сфере закупок для государственных нужд в Малайзии, является Министерство финансов (Департамент правительственных закупок). Отдельного закона, который бы устанавливал правила и процедуры размещения государственных заказов в Малайзии, в настоящее время не имеется. Нормативная правовая база представлена инструкциями и циркулярными письмами Минфина Малайзии.

Действующая нормативная правовая база не предусматривает предоставление национального режима для продукции/услуг, происходящих из иностранных государств, при размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

С учетом задач национального развития международные тендеры на поставку товаров/услуг могут быть объявлены только в тех случаях, когда в Малайзии отсутствует собственное производство этих товаров/услуг.

Федеральные министерства осуществляют закупки для госнужд в соответствии с действующими инструкциями и циркулярами Минфина. В каждом федеральном министерстве имеется тендерный совет, который

рассматривает и принимает решения по вопросам закупки товаров/услуг на сумму более 200 тыс. мал.ринг.(67,0 тыс. долл. США). Однако в случае закупки товаров и услуг на сумму свыше 30 млн. мал. ринг. (9,7 млн. долл. США) и выполнения работ на сумму более 50 млн. мал. ринг. (16,7 млн. долл. США) решение принимается Министерством финансов. Информация об открытых международных тендерах размещается в местной прессе, на веб-сайтах Malaysian Civil Service Link (www.mscl.mampu.gov.my), отдельных министерств и агентств.

В зависимости от объема размещаемых заказов применяются следующие формы закупок для госнужд:

- прямые закупки у известных поставщиков – при размещении заказов на сумму до 50 тыс. мал. ринг. (16,7 тыс. долл. США);
- закупки на основании анализа предложений зарегистрированных поставщиков или подрядчиков (должно быть получено не менее 5 предложений) – при размещении заказов на сумму до 200 тыс. мал.ринг.;
- закупки через тендеры – при размещении заказов на сумму свыше 200 тыс. мал. ринг.

В Малайзии функционирует система электронных закупок для госнужд (см. веб-сайт: www.eperolehan.com.my).

Меры в области торговли услугами:

Либерализация сферы услуг базируется на определении 12 больших секторов, которые можно разделить на 128 подсекторов, описанных в документе ВТО - W120.

На данный момент Малайзия выполнила обязательства по 96 подсекторам, а также провела либерализацию следующих секторов: бизнес услуги, профессиональные услуги, строительство, дистрибуция, образование, услуги в сфере защиты окружающей среды, здравоохранение, телекоммуникации, туризм, морские перевозки, информационные и компьютерные технологии. Министры финансов стран АСЕАН подписали 3 пакета соглашений в сфере финансовых услуг. Министры транспорта стран АСЕАН подписали 2 пакета соглашений по воздушным перевозкам.

В общей сложности до 2015 года планируется рассмотреть еще 11 пакетов соглашений для завершения процесса либерализации сферы рынка услуг.

Основной целью процесса либерализации Малайзия видит обеспечение прозрачности и предсказуемости рынков для привлечения потенциальных инвесторов, бизнес сообществ, высококлассных специалистов и технологий.

Меры в области движения капитала:

Политика правительства Малайзии направлена на привлечение иностранного капитала, причем не делается различий от страны его происхождения. Существующее законодательство не предусматривает дискриминации в этом отношении. Основные законодательные акты, принятые в Малайзии после получения независимости, направлены преимущественно на создание льготных условий для деятельности частного капитала, как местного, так и иностранного.

Инвестиционная деятельность, как местных, так и иностранных вкладчиков в основных отраслях промышленности Малайзии регулируется различными законодательными актами, основным из которых является «Акт о координации промышленного развития 1975г.», и дополнения, и изменения, принятыми к этому закону в последние годы.

Конституция страны охраняет иностранную собственность от экспроприации без выкупа, предоставляет гарантии от национализации и политических рисков. Правительство Малайзии подписало соглашение о гарантировании инвестиций с 16 государствами – США, Германией, Канадой, Францией, Италией, Нидерландами, Швецией, Швейцарией, Бельгией, Люксембургом, Великобританией, Норвегией, Финляндией, Австрией, Шри Ланкой, Сингапуром и Кувейтом.

Меры селективной защиты рынка:

В 2012 г. Малайзией были проведены расследования и применены антидемпинговые меры в отношении следующих государств: Китай, Корея, Турция, Индонезия.

В рамках расследования были выявлены факты нарушения антидемпингового соглашения о поставках стальной арматуры. На продукцию компаний, уличенных в нарушении договора, были возложены антидемпинговые пошлины размером до 33,62% на срок 120 дней с момента принятия решения.

9. Таможенный тариф

В настоящее время Малайзия применяет две системы тарифной классификации: одну для торговли внутри АСЕАН и гармонизированную девятизначную систему для торговли с остальными странами, действующую с

2002 г. Планируется постепенный переход к единой классификации. Действующая и постоянно обновляемая тарифная система состоит из 10579 линий; 99,3% тарифов являются адвалорными, к остальным применяются специфические и комбинированные пошлины. Количество адвалорных линий постоянно растет. Регулярный пересмотр таможенных пошлин проводится в результате диалога между правительством и бизнес сообществом Малайзии в рамках Специального консультативного совета по тарифам (Special Advisory Committee on Tariffs) при Министерстве международной торговли и промышленности.

Малайзия связала около 63% тарифных линий, в основном это касается сельскохозяйственных товаров, продовольствия, текстиля и одежды. Относительно большая доля несвязанных тарифных линий создает определенную непредсказуемость, так как позволяет властям значительно повышать пошлины. Средний связанный тариф составляет 16,2%, в том числе 11,9% - для сельскохозяйственных товаров и 17,1% - для промышленных товаров. Средняя ставка, применяемая к товарам стран наибольшего благоприятствования, составляет 8,1%.

Ставки около четверти тарифных линий превышают 15%, ставки около 17% тарифных линий - превышают 20%. Высокие ставки пошлин распространяются на автомобили, текстиль, одежду и изделия из кожи, продукты и напитки, а также импортные товары, составляющие конкуренцию местному производству. В то же время ставки 58% тарифных линий равны нулю. Низкие тарифные ставки применяются в отношении сырьевых товаров, машин и оборудования, основных продуктов питания и лекарственных препаратов.

Импорт некоторых видов продуктов питания, включая молочные продукты, муку и табак, а также живых животных (свиньи, куры), подлежат квотированию.

Освобождаются от импортных пошлин сырье и комплектующие для производства продукции, идущей непосредственно на экспорт, а также машины и оборудование, которые не производятся в Малайзии. Освобождение от уплаты таможенных пошлин, акцизов и налога с продаж регулируется следующими законодательными актами: Законом об освобождении от уплаты таможенных пошлин 1998 г. (Customs Duties (Exemption) Order 1998), Законом об освобождении от уплаты таможенных пошлин товаров, происходящие из стран АСЕАН, в рамках схемы общих эффективных преференциальных тарифов 2002

г. (CustomsDuties(GoodsOfASEANCountriesOrigin) CEPT(Exemption) Order2002), Законом об освобождении от уплаты акцизов 1997 г. (ExciseDuties(Exemption) Order1997), Законом об освобождении от уплаты налога с продаж 1980 г. (SalesTax(Exemption) Order1980).

Право выдавать импортные лицензии предоставлено таможенным органам, подчиняющимся Министерству финансов, а также Министерству международной торговли и промышленности, Министерству природных ресурсов, Малазийскому лесному совету, Департаменту сельского хозяйства и Ветеринарному департаменту Министерства сельского хозяйства, Департаменту контроля качества продовольствия Министерства здравоохранения. Импортному лицензированию подлежат около 27% тарифных линий, и их количество последние годы остается практически неизменным. Малайзия, будучи членом Комитета ВТО по процедурам импортного лицензирования (WTOCommitteeonImportLicensingProcedures), не давала уведомлений об отмене лицензирования с 1999 г.

Экспортными пошлинами облагаются сырьевые товары, такие как сырая нефть, сырое пальмовое масло, деловая древесина и натуральный каучук.

Из 10580 тарифных линий экспортными пошлинами облагаются 512, при этом пошлины колеблются в пределах 5-20%. За исключением фиксированной 20-процентной экспортной ставки на сырую нефть пошлины на остальные сырьевые товары рассчитываются исходя из их себестоимости. Обложению подлежит только часть стоимости, превышающая т.н. «пороговое» значение, равное стоимости производства.

Закон о запрете на экспорт 1998 г. (Customs(ProhibitionofExports) Order1998) определяет три группы товаров, подпадающих под различные виды ограничений. В первую группу входят товары, экспорт которых категорически запрещен. Вторая группа включает товары, требующие наличия экспортной лицензии, например, любой экспорт в Израиль, а также товары 43 наименований, среди которых живые животные, рыба и рыбопродукты, молочные продукты, натуральный каучук, пальмомасловая продукция, некоторые виды фруктов и овощей, какао, руда, цемент, металлолом, макулатура, некоторые химпродукты, деловая древесина, текстиль, военная амуниция, олово, сахар, стальной прокат. Товары третьей группы могут экспортироваться только в случае, если это не наносит ущерба окружающей среде, здоровью и безопасности. Всего экспортному лицензированию подлежат около 30% тарифных линий.

Лицензирование и контроль над большинством товаров из данных групп осуществляют Министерство международной торговли и промышленности и Министерство внутренней торговли и по делам потребителей.

Отмечается постепенный переход от процедуры контроля, основанной на таможенной очистке грузов, к аудиторскому контролю после таможенного оформления. В крупнейших портах и аэропортах завершается работа по переводу таможенной документации и деклараций в электронную форму. С 2003 г. действует Центр таможенной разведки (CustomsIntelligenceCentre), собирающий и анализирующий информацию о грузах и участниках ВЭД. Грузы т.н. «низкой группы риска» проходят таможенное оформление автоматически. Имеющееся оборудование позволяет обследовать контейнеры в соответствии с Инициативой по контейнерной безопасности (ContainerSecurityInitiative) Всемирной таможенной организации. Малайзия присоединилась к Конвенции по временному ввозу товаров и практикует данный таможенный режим. Вносятся поправки в Таможенный кодекс в связи с созданием таможенного трибунала. Вся необходимая участникам ВЭД информация размещается на Интернет-сайте таможни.

Малайзия не имеет национального законодательства в отношении происхождения товаров. Непреференциальные правила применяются в соответствии с Соглашением ВТО о правилах происхождения (WTOAgreementonRulesofOrigin), а преференциальные - в рамках Схемы общих эффективных преференциальных тарифов АСЕАН. Статус страны наибольшего благоприятствования распространяется на всех торговых партнеров Малайзии и ставка по нему составляет в среднем 8,1%, в то время как средняя величина связанной ставки – 16,2%. Правительство продолжает курс на постепенное снижение таможенных пошлин.

10. Торгово-экономическое сотрудничество между Российской Федерацией и Малайзией.

Малайзия является одним из важнейших торговых партнеров Российской Федерации среди стран АСЕАН. На протяжении последних лет двусторонние торгово-экономические отношения характеризуются стабильностью и позитивной тенденцией к росту. Немаловажное значение для развития товарооборота имеет благоприятный таможенный режим, а также отсутствие взаимных дискриминационных ограничений.

Современное российско-малазийское торгово-экономическое сотрудничество становится более многогранным, создавая предпосылки для более тесных и обоюдовыгодных связей между национальными экономиками. Если раньше двусторонние торгово-экономические отношения в основном ограничивались поставками товаров, то в настоящее время они активно диверсифицируются.

Российско-малазийские торгово-экономические отношения регулируются пакетом соглашений ВТО, Торговым соглашением от 3 апреля 1967 г., Соглашением об избежании двойного налогообложения от 31 июля 1987 г., Соглашением об экономическом сотрудничестве от 13 апреля 2000 г., Соглашением о научно-техническом сотрудничестве от 5 августа 2003 г. и Соглашением о сотрудничестве в области информационных и коммуникационных технологий от 5 августа 2003 г.

Продолжается работа над проектом российско-малазийского Соглашения о поощрении и взаимной защите капиталовложений.

В 2014 г. двусторонний товарооборот составил 3,297 млрд. долл. США (увеличение по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. составило 22,7%), экспорт России в Малайзию составил 1,84 млрд. долл. США (увеличение на 43,5%), а импорт – 1,46 млрд. долл. США (увеличение на 2,9%).

В структуре экспорта России в Малайзию в 2014 гг. преобладали минеральное топливо и нефть (84%) и удобрения (7,7).

Таблица 4

Структура экспорта из России в Малайзию в 2014 году

ТН ВЭД	Продукция	2013	2014	Изменение за год
27	Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества; воски минеральные	\$1025458	\$1544009	50,6%
31	Удобрения	\$101368	\$141061	39,2%
48	Бумага и картон; изделия из	\$12994	\$23974	84,5%

	бумажной массы, бумаги или картона			
84	Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части	\$15949	\$22854	43,3%
85	Электрические машины и оборудование, их части; звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, аппаратура для записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука, их части и принадлежности	\$14895	\$21007	41,0%
99	Товары, не обозначенные в других категориях	\$0	\$18449	
29	Органические химические соединения	\$11225	\$13517	20,4%
40	Каучук, резина и изделия из них	\$36054	\$10357	-71,3%
90	Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские или хирургические; их части и принадлежности	\$9980	\$7414	-25,7%
72	Черные металлы	\$17	\$6126	
47	Масса из древесины или из других волокнистых целлюлозных материалов; регенерируемые бумага или картон (макулатура и отходы)	\$4497	\$5230	16,3%

В импорте России из Малайзии значительную долю составили электрические машины и оборудование (38,9%), реакторы ядерные, котлы,

оборудование и механические устройства (13,0%), каучук и изделия из них (9,1%).

ТН ВЭД	Продукция	2013	2014	Изменение за год
85	Электрические машины и оборудование, их части; звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, аппаратура для записи и воспроизведения телевизионного изображения и звука, их части и принадлежности	\$467298	\$562063	20,3%
84	Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части	\$200810	\$188120	-6,3%
40	Каучук, резина и изделия из них	\$126136	\$131113	3,9%
15	Жиры и масла животного или растительного происхождения и продукты их расщепления; готовые пищевые жиры; воски животного или растительного происхождения	\$122323	\$106208	-13,2%
18	Какао и продукты из него	\$81909	\$100385	22,6%
90	Инструменты и аппараты оптические, фотографические, кинематографические, измерительные, контрольные, прецизионные, медицинские или хирургические; их части и принадлежности	\$109107	\$77261	-29,2%
94	Мебель; постельные принадлежности,	\$52072	\$59542	14,3%

	матрацы, основы матрацные, диванные подушки и аналогичные набивные принадлежности мебели; лампы и осветительное оборудование, в другом месте не поименованные или не включенные; световые вывески, световые таблички с именем или названием, или адресом и аналогичные изделия; сборные строительные конструкции			
39	Пластмассы и изделия из них	\$48476	\$42677	-12,0%
38	Прочие химические продукты	\$28124	\$22525	-19,9%
29	Органические химические соединения	\$23617	\$18173	-23,1%
61	Предметы одежды и принадлежности к одежде, трикотажные машинного или ручного вязания	\$14505	\$14475	-0,2%

11. Перспективные направления развития сотрудничества.

Малайзия является надежным и перспективным торговым партнером Российской Федерации в регионе, что определяется наличием развитой внешней торговли и стабильными темпами роста экономики.

На объединенном рынке АСЕАН, с общим населением свыше 600 млн. человек, Малайзия занимает особое место. При населении около 30 млн. человек страна имеет относительно развитую технологическую и финансовую инфраструктуру и квалифицированную рабочую силу, сравнительно высокую (по меркам региона) и быстроразвивающуюся покупательскую способность населения, уступая по этим параметрам лишь Сингапуру. Это делает экономику Малайзии более восприимчивой для внедрения инновационных технологий. А целенаправленная и довольно эффективная политика правительства, направленная на кардинальную модернизацию экономики страны к 2020г., предлагает комплексную систему преференций для ускоренного ведения и развития инноваций. Все это в совокупности определяет специфику Малайзии в

контексте перспектив развития торгово-экономического сотрудничества России с регионом ЮВА.

Одним из основных направлений развития экономического сотрудничества с Малайзией является работа, ориентированная на привлечение инвестиций и реализацию инвестиционных проектов, которые смогут объединить большое количество хозяйствующих субъектов различных форм собственности, особое место среди которых займут малые и средние предприятия, в том числе работающие в инновационной сфере. В этой связи особое значение приобретает работа по коммерциализации российских инновационных технологий, результатом которой должно стать создание технологических альянсов с малазийскими партнерами, которые смогли бы продвигать совместную продукцию как на рынки обоих государств, так и на внешние рынки третьих стран. Для этого необходимо резкое увеличение деловых контактов сторон, в первую очередь в ходе бизнес-миссий.

Необходимо также активизировать деятельность, направленную на создание благоприятных условий взаимодействия в наиболее перспективных высокотехнологичных областях, таких как энергетика (в том числе, использование возобновляемых и нетрадиционных источников энергии), коммерческое освоение космоса, разведка и добыча полезных ископаемых, в том числе с использованием космической техники, материаловедение, биотехнологии, медицина, информатика и телекоммуникации.

Важным направлением развития торгово-экономических отношений должна стать активизация сотрудничества по линии Россия – АСЕАН, так как регион является одним из ключевых центров роста и технологического развития. Регион обладает высоким экономическим потенциалом, растет емкость рынков, что делает их привлекательными для торговых партнеров. Вместе с тем, регион в целом характеризуется большой неоднородностью экономического, а главное технологического развития и вместе с тем – наличием сложившихся центров передового развития с высокой концентрацией интеллектуальной собственности и капиталов для ее реализации. Большое значение для двусторонних торгово-экономических отношений имеет также традиционное интенсивное сотрудничество в военно-технологической сфере.

Кроме того, наиболее перспективными областями в плане вложения средств и получения прибыли являются пищевая и химическая

промышленность, электроника, транспорт, тяжелое машиностроение, а также деревообработка.

Вывод российско-малазийских партнерских отношений в торгово-экономической и инвестиционной сферах на качественно новый уровень будет способствовать решению задач социально-экономического развития Российской Федерации, в том числе и в плане расширения возможностей регионального сотрудничества.

12. Организационно-правовые формы ведения коммерческой деятельности, процедура регистрации.

За регистрацию, инкорпорирование и оформление ликвидации компаний в Малайзии отвечает Малазийская комиссия по компаниям - МКК (Companies Commission of Malaysia), образованная на основе федерального закона в 2001 г. и подчиняющаяся Министерству внутренней торговли и по делам потребителей. В соответствии с Законом о компаниях 1965 г. (Companies Act 1965) и Законом о регистрации бизнеса 1956 г. (Registration of Businesses Act 1956) МКК является также контролирующим органом и хранит финансовую отчетность компаний в установленной законом форме. Разработкой поправок и изменений в действующее законодательство в сфере регулирования ведения бизнеса занимается созданный в рамках МКК Комитет по реформированию корпоративного законодательства.

Все создающиеся компании должны регистрироваться в МКК. Для ведения бизнеса в Малайзии иностранные компании должны либо инкорпорировать местную компанию, в том числе с возможным участием малазийского партнера, либо зарегистрировать отделение материнской компании.

Правовой формой смешанных компаний в Малайзии преимущественно являются компании с ограниченной ответственностью. Малазийское законодательство подчеркивает разницу между частными компаниями с ограниченной ответственностью (Sendirian Berhad (SDN BHD) и акционерными компаниями Berhad (BHD). Акции акционерных компаний обычно свободно реализуются на национальной фондовой бирже и с целью защиты интересов акционеров являются объектом более строгих требований, чем акции частных компаний. Частным компаниям разрешается продавать свои акции третьим лицам только по решению Совета директоров компании. Максимальное количество держателей акций частной компании не должно быть больше 50, минимальное – меньше двух. У акционерных компаний максимальное

количество держателей акций не ограничивается, а минимальное составляет семь.

Ниже рассматривается процедура регистрации частной компании с ограниченной ответственностью – как наиболее распространенной формы создания в Малайзии смешанных компаний.

Всеми вопросами, связанными с регистрацией компаний с ограниченной ответственностью в Малайзии, занимается МКК. Процедура регистрации начинается с письменного заявления в МКК о возможности зарегистрировать компанию под выбранным названием и зарезервировать за собой это название. При его выборе следует иметь в виду наличие ряда требований. В частности, название не должно состоять более чем из 50 знаков, включая названия организационно-правовой формы «Sendirian Berhad». Оно не должно быть похожим или напоминать названия уже зарегистрированных компаний. Не подлежат регистрации названия, которые могут быть расценены как нежелательные.

В течение трех месяцев с момента письменного уведомления об одобрении предложенного к регистрации названия компании в МКК необходимо представить следующие документы:

1. Меморандум о создании смешанной компании и ее устав (Memorandum & Articles of Association).

В Меморандуме указываются название компании, адрес ее зарегистрированного офиса; цели создания компании; сумма акционерного капитала и виды акций; имя секретаря компании; имя, адрес и номера удостоверений личности каждого держателя акций; имя, должность и адрес свидетеля подписи держателей акций.

В Уставе указываются название компании, имена директоров (должно быть не меньше двух директоров), имя секретаря компании, имя, адрес и номера удостоверений личности каждого держателя акций. Кроме того, в Уставе обязательно отражаются порядок выпуска акций и их распределение между акционерами, условия получения и обновления именных свидетельств на акции, преимущественное право компании на покупку своих акций; порядок продажи, перевода акций и увеличения акционерного капитала; порядок представления требований об уплате взносов за акции; процедура проведения общего собрания акционеров и их голосования; права и обязанности директоров компании; порядок назначения и права аудитора; порядок распределения прибыли и

убытков, а также условия ликвидации компании. В Уставе должна содержаться оговорка об использовании печати компании.

В МКК представляются два комплекта Меморандума и Устава, причем перед этим уплачивается гербовый сбор.

2. Статутная декларация о согласии следовать положениям, предписанным соответствующим малазийским законодательством. Представляется в двух экземплярах, подписанных либо директором компании, либо ее секретарем.

3. Статутная декларация лиц, назначаемых директорами компаний. В указанной декларации лицо, назначаемое на пост директора, сообщает о том, что не является не уплатившим налоги банкротом, не находилось в заключении в Малайзии или за ее пределами за нарушения, связанные с учреждением и управлением компанией. Документ представляется в двух экземплярах, причем на каждого директора отдельно.

4. Копия письменного одобрения представленного к регистрации названия компании.

5. Копия свидетельства об уплате регистрационного сбора.

6. В случае создания промышленной компании – копия соответствующего разрешения, полученного в Управлении промышленного развития или инвестиционном центре штата.

В течение 10 дней с момента направления вышеперечисленных форм и документов МКК выдает сертификат об инкорпорировании. С этого момента смешанная компания приобретает права юридического лица и может приступать к своей деятельности.

При создании компании со смешанным капиталом необходимо учитывать ряд требований местного законодательства и властей к подобным компаниям и предприятиям:

- учреждаемые в Малайзии компании должны иметь в этой стране свой офис, где хранятся ее бухгалтерские книги и иные документы;
- по крайней мере, два из директоров компании должны постоянно проживать в Малайзии. Возраст директоров обычно не должен превышать 70 лет. Не обязательно, чтобы директора компании также являлись держателями акций;
- секретарем компании должно быть лицо, постоянно проживающее в Малайзии. Возраст секретаря не должен быть менее 21 года. Не

запрещается одному лицу одновременно занимать должность секретаря в нескольких компаниях;

- компания должна иметь зарегистрированную в Малайзии аудиторскую фирму. Назначает аудитора совет директоров в любое время до проведения общего собрания акционеров;
- в течение одного месяца после регистрации компания обязана представить в МКК Документ о распределении акций между подписчиками и Уведомление о положении зарегистрированного офиса компании;
- в течение одного месяца с даты проведения ежегодного собрания акционеров компания обязана представить в МКК свой годовой отчет (включая заключение аудитора), составленный по установленной законом форме;
- первое общее собрание акционеров компании должно быть проведено в течение 18 месяцев с даты регистрации. В дальнейшем такие собрания проводятся с интервалом, не превышающим 15 месяцев;
- одним из важных и достаточно сложных моментов, связанных с созданием смешанных компаний в Малайзии, является своевременное получение соответствующих иммиграционных документов для иностранного персонала этих компаний (виза, разрешение на работу и иммиграционный паспорт).

Выдачей документов занимается Иммиграционный департамент. Для их получения необходимо представить в Департамент следующие формы:

- обращение для получения разрешения на работу;
- дополнительная информация об иностранном специалисте, работающем в Малайзии;
- обращение для получения иммиграционного паспорта;
- обращение для получения разрешения на пребывание в стране членов семьи иностранного специалиста;
- обращение для получения визы.

Таблица 5

Стоимость регистрации организации

	Мал. рингг.	Долл. США
--	----------------	-----------

Резервирование названия компании	30	9,1
Размер сборов за регистрацию компании зависит от номинального уставного капитала:		
- не превышает 100 тыс. мал. рингг. (30302 долл. США)	1 000	303
- превышает 500 тыс. мал. рингг.(151,5 тыс. долл. США), но не превышает 1 млн. мал. рингг. (303 тыс. долл. США)	5 000	1515
-превышает 5 млн. мал. рингг. (1,52 млн. долл. США), но не превышет 10 млн. мал. рингг. (3 млн. долл. США)	10 000	3030
-превышает 50 млн. мал. рингг. (15,2 млн. долл. США), но не превышает 100 млн. мал. рингг. (30,3 млн. долл. США)	50 000	15152
- превышает 100 млн. мал. рингг. (30,3 млн. долл. США)	70 000	21212

Таблица 6

Рекомендуемые сборы за секретарские услуги компании

	Малл. рингг.	Долл. США
Регистрация Sdn. Bhd. (общество с ограниченной ответственностью)	2 000	606
Регистрация Bhd. (открытое акционерное общество)	3 500	1 061

Источник: Malaysia Industrial Development Authority

13. Система налогообложения предприятий.

Малайзия остается страной с относительно низким уровнем налогов, которые составляют около 16% ВВП. Две трети налоговых сборов приходится на прямые налоги, половина из которых - налог на прибыль корпораций.

Налогам облагается доход любого юридического и физического лица, если источник дохода находится в Малайзии или доход является результатом деятельности в Малайзии. Полученный за рубежом доход банков и страховых компаний-резидентов, а также морских и воздушных транспортных перевозчиков также подлежит налогообложению.

Практикуется принцип самостоятельного расчета суммы налогов (self assessment), которым облагаются доходы и прибыли от торговой, профессиональной и деловой деятельности; зарплаты и выплаты; дивиденды, процентные платежи или дисконты; рентные платежи, роялти и премии; пенсии, аннуитетные и прочие периодические выплаты; доходы и прибыли от прочих видов деятельности.

Налог на прибыль корпораций составляет 25%. В соответствии с Законом о подоходном налоге в нефтяной промышленности (Petroleum Income Tax Act) он в настоящее время составляет 38% и приносит в казну около 15% доходов.

С 1 января 2010 г. предельная ставка подоходного налога для резидентов, которым считается физическое лицо, пребывающее в Малайзии не менее 182 дней в году составляет 26%. Подоходный налог для нерезидентов и корпоративный налог также составляют 26%. Для местных и иностранных высококвалифицированных специалистов в сфере анализа и обработки информации («knowledge workers»), проживающих в «коридоре развития» Искандар (Iskandar Malaysia) максимальная ставка подоходного налога составит 15%. Также ряд налоговых льгот предоставлен компаниям, занимающимся исламским страхованием, финансированием и банковским делом.

Существует система налоговых вычетов (tax rebate).

Освобождаются от налогообложения доходы от банковских депозитов и иных вложений.

Устанавливается фиксированная 5-процентная налоговая ставка на доходы с передачи имущества. Вводится налог на пользование кредитными картами (50 мал. рингг. (15 долл. США) в год за основную карту; 25 мал. рингг. (7,5 долл. США) – за дублирующую).

Ставка налога с продаж на основную массу производимых товаров составляет 10%. Некоторые виды продуктов питания и строительных материалов облагаются по ставке 5%, в то время как алкоголь – 20%, а сигареты – 25%. Освобождены от налога с продаж определенные сырьевые товары, основные

виды продовольствия, сельскохозяйственные товары, тяжелая техника, некоторые туристические и спорттовары, книги и газеты.

Ставка налога на услуги (service tax) составляет 5%.

В скором времени ожидается введение более прогрессивного единого налога на товары и услуги, вместо существующих сейчас налога на услуги и налога с продаж.

Амортизационные отчисления делаются на условные капитальные расходы. Первоначальные отчисления осуществляются один раз, в то время как ежегодные отчисления делаются ежегодно по прямолинейному методу.

Первоначальные отчисления:

- производственные здания – 10%;
- компьютерное и IT оборудование – 20%;
- оборудование по контролю за состоянием окружающей среды – 40%;
- тяжелое машиностроение и автомобилестроение – 20%;
- завод и оборудование – 20%;
- прочее – 20%.

Ежегодные отчисления:

- производственные здания – 3%;
- компьютерное и IT оборудование – 40%;
- оборудование по контролю за состоянием окружающей среды – 20%;
- тяжелое машиностроение и автомобилестроение – 20%;
- завод и оборудование – 14%;
- прочее - 10%.

14. Обзор существующих ограничений в доступе российских товаров на зарубежные рынки.

На текущий момент действуют ограничения в связи со специальным защитным расследованием, инициированным 18 августа 2014 года на следующие виды товаров:

1. Горячекатаный плоский прокат из железа или нелегированной стали (HS720851; 720852; 722540)

Также в рамках работы по выявлению и устранению ограничений в торговой политике Малайзии, негативно влияющих на доступ российской продукции, Министерством экономического развития РФ осуществляются следующие действия:

- профилактика и предотвращение установления необоснованных торговых барьеров на пути конкурентоспособного российского экспорта, включая работу по пересмотру действующих антидемпинговых мер и либерализации иных барьеров в торговле со стороны торговых партнеров Российской Федерации;
- устранение дискриминационного подхода в отношении российских компаний на зарубежных рынках (включая решение проблемы признания рыночного статуса российской экономики и дискриминационного установления антидемпинговых, компенсационных и специальных защитных мер);
- защита российских интересов с торговыми партнерами на двустороннем и многостороннем уровнях;
- поддержка средних и малых предприятий-экспортеров;
- подготовка единой переговорной позиции Российской Федерации по обеспечению благоприятных условий для субъектов предпринимательской деятельности за рубежом, в том числе среднего и малого бизнеса включая регулярные консультации с заинтересованными ведомствами и российскими компаниями;
- методическое, организационное и экспертное содействие российским производителям и экспортерам при выявлении торговых барьеров, включая меры торговой защиты;
- разъяснительная работа с российскими производителями и экспортерами по повышению их знаний в многосторонних торговых договоренностях,
- формирование договорно-правовой базы интеграционных объединений с участием Российской Федерации, в частности Союзного Государства, Таможенного союза, ЕврАзЭС и СНГ, с точки зрения обеспечения наших торгово-политических интересов, включая вопросы благоприятного доступа российских товаров.

15. Компании и организации, заинтересованные в установлении контактов и развитии потенциального делового сотрудничества с конкурентоспособными малыми и средними предприятиями Тверской области.

Таблица 7

Перечень наиболее крупных дистрибьюторов отдельных видов товаров

№	Наименование	Адрес	Контакты	Портал
Организации				
1	Малазийская ассоциация пальмового масла (Malaysian Palm Oil Association (MPOA))	12th Floor, Bangunan Getah Asli(Menara), 148, Jalan Ampang, Kuala Lumpur, 50450, Kuala Lumpur, WP Kuala Lumpur	Тел: +60327105680 Почта: wbmaster@mpos.org.my	www.mpoa.org.my
2	Малазийская металлургическая ассоциация (Malaysian Iron & Steel Industry Federation (MISIF))	28E & 30E 5th Floor, Block 2, Worldwide Business Park Jalan Tinju 13/50, Section 13, 40675, Shah Alam, Selangor, 40100	Тел: +60355133970 Факс: +60355133891 Почта: enquiry@misif.org.my	http://www.misif.org.my/
	Малазийская ИКТ ассоциация (THE	E1, Empire Damansara	Тел: +60340650078 Факс: +60340650079	http://www.pikom.org.my/

NATIONAL ICT ASSOCIATION OF MALAYSIA (PIKOM)	E-01-G, No,2, Jalan PJU 8/8A, Damansara Perdana 47820 Petaling Jaya , Selangor	Почта: info@pikom.org.my	
Электронная и электротехническая ассоциация Малайзии (The Electrical and Electronics Association of Malaysia (TEEAM))	No. 5-B, Jalan Gelugor, Off Jalan Kenanga, 55200 Kuala Lumpur	Тел: +60392214417, Факс: +60392218212 Почта: teeam52@gmail.com / teeam@teeam.org.my	www.teeam.org.my
Малазийская ассоциация машиностроения и промышленного оборудования Machinery and Equipment Manufacturers Association	Lot 586, 2nd Mile, Jalan Batu Tiga Lama Selango Malaysia	Тел: +6033345493, Факс: +60333446303, Почта: admin@mema.org.my	https://www.machinetools.com /en
Малазийская ассоциация Медицинского оборудования Malaysian Medical Device Association	810 Bear Tavern Road, Suite 102, Ewing, NJ 08628	Тел: +60377824468; Факс: +60377854468 secretariat@mmda.org.my	www.mmda.org.my
Национальная палата коммерции и	Jalan Khidmat Usaha, Off	Тел: +60362049811; Факс: +60362049711 Почта:	http://www.nccim.org.my

	индустриализации и Малазии National Chamber of Commerce and Industry of Malaysia	Jalan Duta, 50480, Kuala Lumpur, Malaysia	enquiry@nccim.org.my	
	Малазийская корпорация развития внешней торговли (MATRADE)	Menara, Jalan Khidmat Usaha, Off Jalan Duta, 50480, Kuala Lumpur, Malaysia	Тел: +60362077077; Факс: +60362037037 Почта info@matrade.gov.my	www.matrade.gov.my
Компании				
	Химическая промышленность Rubberex (M) Sdn. Bhd.	Lot 138201 Off 3/4 Mile Jalan Bercaham Kawasan Perindustria n Bercham Ipoh, 31400	Тел: + 6055482723, Факс: + 6055482726	
	Добыча сырой нефти и природного газа NeetSweam MIRPRO Sdn. Bhd. (885907 - U)	Taman Pelangi 80400 Johor Bahru, Johor,	Тел:+607.332 8094 Факс: +607.331 8237 Почта : enquiry@mirproenergy.com.	